LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തന്നെ ആ പ്രശ്നത്തിലിടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് നഷ്ടപ്പെടാൻ പാടില്ല. കെ. റ്റി. ജേക്കബ് എല്ലാവർക്കും പട്ടയം നൽകിയ ഒരാളാണ്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രതിമ സ്ഥാപിക്കാൻ കേരളത്തിൽ സ്ഥലമില്ലാതെ അതിനെ നശിപ്പിക്കുകയെന്ന് പറയുന്നതും സ്വാതന്ത്ര്യസമര സേനാനികൾ സ്വന്തം പണമുപയോഗിച്ച് സ്ഥാപിച്ച ഒരു സ്മാരകത്തെ നശിപ്പിക്കുകയെന്നുപറയുന്നതും ശരിയല്ല, ഗവൺമെന്റും മുഖ്യമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് അടിയന്തരമായി പരിഹാരം കാണണം.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) : സർ, കെ.എസ്.ടി.പി.-II പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഏറ്റുമാനൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കുത്താട്ടുകുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കോമ്പൗണ്ടിൽ ഗൗൺഹാളിന് മുൻവശത്തായി മുൻ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന കെ. റ്റി. ജേക്കബിന്റെ പ്രതിമയും സ്വാതന്ത്ര്യസമര സേനാനികളുടെ രക്തസാക്ഷിമണ്ഡപവും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ പ്രതിമ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഭാഗം മുഴുവനായും രക്തസാക്ഷി മണ്ഡപത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗവും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരും. പ്രതിമയും രക്തസാക്ഷി മണ്ഡപവും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് കുത്താട്ടുകുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് അധികൃതരുമായി പ്രാഥമിക ചർച്ചകൾ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഇവ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് പുറകോട്ടുമാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ ചെലവിൽത്തന്നെ പ്രതിമയും രക്തസാക്ഷി മണ്ഡപവും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കെ. റ്റി. ജേക്കബിനോടുള്ള ആദരവ് പൂർണ്ണമായും അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ഒരു പൊതുവായ ധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇതുചെയ്യുന്നത്. അതിന്റെ എതിർവശത്ത് രാജീവ്ഗാന്ധിയുടെ പ്രതിമയാണുള്ളത്. റോഡിന്റെ വികസനവും നമുക്ക് ആവശ്യമാണ്, അതേസമയം ഇതുപോലെയുള്ള മഹത് വ്യക്തികളെ ഒരുവിധത്തിലും അനാദരിക്കുന്ന ഒരു നടപടിയുമുണ്ടാകില്ല.

3. ആറന്മുള വിമാനത്താവള പദ്ധതി

ശ്രീ. എം. എ. ബേബി : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നത്തോട് പ്രതികരിക്കുമ്പോൾ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. ഞാൻ ഉന്നയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന വിഷയം ആദരണീയനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. എം. മാണി, ആറന്മുള വിമാനത്താവളം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുമെന്ന് കോഴഞ്ചേരി മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ ഉത്ഘാടനം ചെയ്തുകൊണ്ട്, ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു ഔപചാരിക ചടങ്ങിൽ സംസാരിക്കുമ്പോൾ പറഞ്ഞത് പത്രങ്ങളും ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങളും റിപ്പോർട്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചെയ്തിരുന്നു. ആറന്മുള വിമാനത്താവള പദ്ധതി എല്ലാം നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചു കൊണ്ട് നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണെന്നുള്ളകാര്യം ഇതിനകം വെളിപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. ആറന്മുള വിമാനത്താവളത്തിനുള്ള പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ദേശീയ ഹരിത ട്രിബ്യൂണൽ ദക്ഷിണ മേഖല ബഞ്ച് റദ്ദാക്കിയെന്ന് 29-5-2014-ൽ പത്രങ്ങളെല്ലാം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിമാനത്താവള നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പ്രവർത്തനവും നടത്തരുതെന്നും ജസ്റ്റിസ് എം. ചൊക്കലിംഗം, വിദഗ്ധ സമിതിയംഗം എന്നിവരടങ്ങിയ ബഞ്ച് നിർദ്ദേശിച്ചു. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ അഡ്വക്കേറ്റ് വളരെ അപമാനകരമായ പല വാദങ്ങളും ഹരിത ട്രിബ്യൂണലിന്റെ മുമ്പിൽ നടത്തിയത് പരിഗണിച്ചാണ് ഹരിത ട്രിബ്യൂണൽ ഈ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടത്. അതെല്ലാം പത്രങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തെറ്റായ വിവരങ്ങൾ കാണിച്ചാണ് പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നേടിയതെന്നും നെൽവയൽ-നീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമം ലംഘിച്ചുവെന്നുമുള്ള ഹർജിക്കാരുടെ ആരോപണം തെളിഞ്ഞുവെന്നും ട്രിബ്യൂണൽ വ്യക്തമാക്കി. അതേസമയം സർക്കാരിന്റെ വാദവും ഇതിനകത്ത് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്കെതിരെ പരാതി നൽകാൻ ഹർജിക്കാർക്കോ ഹർജി പരിഗണിക്കാൻ ഹരിത ട്രിബ്യൂണലിനോ അധികാരമില്ലെന്ന് സർക്കാർ വാദിച്ചു. കേരള സർക്കാരാണ് ഈ അപമാനകരമായ വാദമുന്നയിച്ചത്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല.

2014 വർഷത്തെ കംപ്ട്രോളർ ആന്റ് ആഡിറ്റ് ജനറലിന്റെ റിപ്പോർട്ട് നമ്പർ 6-ൽ, ആറന്മുള വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമലംഘനങ്ങളുടെ കാര്യമാണ് പറയുന്നത്. സമയപരിമിതിമൂലം ഞാൻ അതേക്കുറിച്ച് പറയുന്നില്ല. ഈ റിപ്പോർട്ടിൽ, കേരള നിയമസഭയിലെ 140 അംഗങ്ങളുള്ളതിൽ 71 എം.എൽ.എ.മാർ ഈ പദ്ധതി പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തെയും നെൽവയൽ-നീർത്തട സംരക്ഷണത്തെയും തകർക്കുന്നതാണെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് എയർപോർട്ട് ആരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാർലമെന്റിന്റെ ഒരു കമ്മിറ്റിയുണ്ട്. ഇന്ന് രാജ്യത്ത് നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് 150 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ പുതിയൊരു വിമാനത്താവളം പാടില്ലായെന്നാണ്. ബഹുമാന്യനായ മുൻ കേരള മുഖ്യമന്ത്രി കെ. കരുണാകരൻ മുൻകയ്യെടുത്ത് സ്ഥാപിച്ച നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിന്റെയും തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെയും

150 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിലാണ് ഇപ്പോൾ നിർദ്ദിഷ്ട ആറന്മുള വിമാനത്താവളം പദ്ധതി വരുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിസ്ഥിതി കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിലും ഈ വിമാനത്താവള പദ്ധതിയുടെ നിയമ ലംഘനങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാമാണെന്നിരിക്കെ, ഏറ്റവും ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നം ഹരിത ട്രിബ്യൂണലിന്റെ വിധി ഹൈക്കോടതി വിധിക്ക് തുല്യമാണ് എന്നതാണ്. ഹരിത ട്രിബ്യൂണലിന്റെ വിധി ചോദ്യം ചെയ്യാൻ സുപ്രീം കോടതിയിൽ പോയാൽ മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു വിധി ഞങ്ങൾക്ക് ബാധകമല്ലായെന്നമട്ടിൽ ഭരണഘടനയോട് സത്യംചെയ്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട മാണി സാറിന് എങ്ങനെ പരസ്യമായി പറയാൻ സാധിക്കും അദ്ദേഹം വഹിക്കുന്ന ഉത്തരവാദിത്വത്തിനുതന്നെ നിരക്കുന്ന ഒരു പ്രസ്താവനയല്ല അദ്ദേഹം നടത്തിയതെന്ന്? ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരത്തെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ അഭിപ്രായത്തോട് പ്രതികരിക്കുമ്പോൾ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം പറഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് ഈ സഭയിലെ ഭൂരിപക്ഷം അംഗങ്ങളുടെ നിലപാട് എനിക്ക് ബാധകമല്ലായെന്ന് മാണി സാറിന് എങ്ങനെ പറയാൻ സാധിക്കും?

<u>മി. ചെയർമാൻ</u> : പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.. യെസ്.. പ്ലീസ്.. ഇന്ന് സമയം വളരെ ചുരുക്കമാണ്.

<u>ശ്രീ. എം. എ. ബേബി</u> : സർ, അവരുടെ അഭിപ്രായത്തോട് പ്രതികരിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മാണി സാറിന് എങ്ങനെ പറയാൻ സാധിക്കും?

ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. കെ. എം. മാണി</u>): സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞ രണ്ട് വാചകങ്ങളിൽ ഒന്നുമാത്രം കൂട്ടി ചെയ്യ്. രണ്ടാമത്തെ സെന്റൻസ് പറഞ്ഞില്ല. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായി എയർപോർട്ട് ഇവിടെ സ്ഥാപിക്കാമെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കി ക്കൊണ്ട് സ്ഥാപിക്കാമെന്നതാണ് എന്റെ നിലപാട്. അതിലെന്ത് കുഴപ്പമാണുള്ളത്?

മുഖ്യമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി</u>) : സർ, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും നിയമപരവുമായിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളിൽക്കൂടി ആ കമ്പനി മുമ്പോട്ട് വന്നാൽ വിമാനത്താവളം അവിടെ സ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ട എല്ലാകാര്യങ്ങളും ഗവണ്മെന്റ് ചെയ്യും. രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് പ്രധാനമായിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. കെ. എം. മാണി ഇവിടെ പറഞ്ഞു, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദം വേണമെന്ന്. അതുപോലെതന്നെ നിയമപരമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളും വേണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് നിയമപരമായകാര്യം പറഞ്ഞത്. കെ. എം. മാണിസാർ പരിസ്ഥിതിയെപ്പറ്റിയേ പറഞ്ഞുള്ളൂ.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : സർ, പരിസ്ഥിതിയുടെകാര്യംമാത്രമേ ഇവിടെ പറഞ്ഞുള്ളൂ.

ശ്രീ. എം. എ. ബേബി : സർ, ഏഴെട്ട് നിയമലംഘനമുണ്ടെന്ന് ഞാൻ വളരെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞു.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : സർ, അങ്ങനെ നിയമലംഘനമുണ്ടെങ്കിൽ അത്തരം എല്ലാ നിയമലംഘനങ്ങൾക്കും കൂട്ടുനിന്നത് അങ്ങുംകൂടി അംഗമായിട്ടുള്ള മന്ത്രിസഭയാണ്.

ശ്രീ. എം. എ. ബേബി : സർ, വളരെ തെറ്റായ അഭിപ്രായമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്നത്.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : സർ, എ. ജി.യുടെ റിപ്പോർട്ട് നോക്കിയാൽ മതി. നിങ്ങൾ നടത്തിയ എല്ലാ നിയമ ലംഘനങ്ങളും എ.ജി.യുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ഗവണ്മെന്റിനെയും വിമർശിച്ചുവെന്ന് പത്രത്തിൽ വന്നത് ശരിയാണ്. ഞങ്ങൾ അതിനകത്ത് ഓഹരി എടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു എന്നുപറഞ്ഞാണ് ഞങ്ങളെ വിമർശിച്ചത്. ബാക്കി ഇതിന് കൊടുത്ത അനുമതികളെല്ലാം കഴിഞ്ഞ ഗവണ്മെന്റിന്റെ കാലത്താണ്. ഹരിത ടൈബ്യൂണൽ ആറൻമുള വിമാനത്താവള പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി റദ്ദാക്കി പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിലെ സാങ്കേതിക കാര്യമാണ് അവർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ നിയമപരമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ വന്നാൽ എയർപോർട്ട് അവിടെ വരുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ ഗവണ്മെന്റ് ഇടങ്ങിവച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങൾ സപ്പോർട്ട് ചെയ്യും. യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അത് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും നിയമപരവുമായിരിക്കണം. നിയമപരമായ അനുമതികൾ വാങ്ങേണ്ടത് സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റിന്റെ ചുമതലയല്ല, കമ്പനിയുടെ ചുമതലയാണ്. അത് അവർ നോക്കിക്കൊള്ളും.

ശ്രീ. എം. എ. ബേബി: സർ, ഹരിത ടൈബ്യൂണലിന്റെ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റ് വാദിച്ചത് കള്ള കമ്പനിക്കുവേണ്ടിയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : സർ, ആ കള്ള കമ്പനിക്കുവേണ്ടി ആദ്യം നിന്നത് ശ്രീ.എം. എ. ബേബിയുടെ ഗവണ്മെന്റാണ്. കഴിഞ്ഞ അസംബ്ലി തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇടതുമുന്നണിയുടെ ഭരണനേട്ടമായിട്ടാണ് അന്നത്തെ എം.എൽ.എ. അതിനെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നത്. ഇവിടെ അവിടത്തെ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ ഉണ്ട്, അവിടത്തെ എം.പി. ശ്രീ. ആന്റോ ആന്റണിയുണ്ട്. ഈ പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് കൂടി അങ്ങ് പഠിക്കണം.

ശ്രീ. എം. എ. ബേബി: സർ, ഈ നിയമസഭയിലെ ഭരണപക്ഷത്തെയും പ്രതിപക്ഷത്തെയും ഭൂരിപക്ഷം എം.എൽ.എ.മാരും വേണ്ട എന്നുപറയുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ : പ്ലീസ്..... ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറയട്ടെ.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : സർ, ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു സംശയവുംവേണ്ട, ഗവണ്മെന്റിന്റെ നിലപാട് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും നിയമപരവുമായിട്ടാണെങ്കിൽ ആറുവരി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കും. അതിനുള്ള നിയമപരമായ അനുമതി വാങ്ങാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം ആ കമ്പനിക്കാണ്. അതിനെതിരെ ഗവണ്മെന്റിന് അപ്പീൽ പോകാനോ, കൂട്ടുനിൽക്കാനോ പറ്റില്ല. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് ചെയ്തുപോലെയൊന്നാ ചെയ്യില്ല. പക്ഷെ നിയമാനുസൃതമായിവന്നാൽ അതിനെ അനുകൂലിക്കും. അതിന് ജനപിന്തുണയുടെ കാര്യമൊന്നും പറഞ്ഞ് ശ്രീ. എം. എ. ബേബി ഞങ്ങളെ പ്രതിക്കൂട്ടിലാക്കാൻ നോക്കേണ്ട. അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ ഈ പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ എങ്ങനെയാണ് വിധിയെഴുതിയതെന്നുള്ളത് അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം.

4. സർവ്വീസ് സഹകരണ ബാങ്കിലെ അഴിമതി

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : സർ, കൊട്ടാരക്കര മൈലം താമരക്കുടി സർവ്വീസ് സഹകരണ ബാങ്കിലെ അഴിമതിയെ സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ ഈ സബ്മിഷൻ. ആ ബാങ്കിൽ 8 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി നടന്നുവെന്നാണ് പ്രാഥമികമായി കേരള സഹകരണ നിയമം വകുപ്പ് 65 പ്രകാരം നടത്തിയ എൻക്വയറിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മനസ്സിലായത്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ എഫ്.ഐ.ആർ. നമ്പർ 913 ആയി കൊട്ടാരക്കര പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു കേസ്സും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. വളരെ പാവപ്പെട്ടവരും സാധാരണക്കാരുമായ ആളുകളുടെ 13 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപമാണ് അവിടെയുള്ളത്. ഇപ്പോൾ 5 കോടി രൂപ